




VYPRACOVAL: Ing. Pánek	ODP. PROJEKTANT:  Ing. Galušková	HIP: Ing. Vychodil	SOUBOR:	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: <b>2023038</b>	
OBJEDNATEL: <b>Atelis, Rokycanova 781/13, 779 00 Olomouc</b>				DATUM: <b>10 / 2023</b>	
ZAKÁZKA : <b>CHODNÍK, PROPOJENÍ UL. U LOSINKY – CYKLOSTEZKA UL. JESENICKÁ</b>				FORMÁT: -	
<h1>TECHNICKÁ ZPRÁVA</h1>				STUPEŇ: <b>DUSP + PDPS</b>	MĚŘÍTKO:
				Č.PŘÍLOHY: <b>301.1</b>	Č.KOPIE:

VEDOUCÍ PROJEKTU Ing. Petr SMÍTAL ČKAIT 1202264	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Linda SMÍTALOVÁ ČKAIT 1201908	VYPRACOVAL Ing. Linda SMÍTALOVÁ ČKAIT 1201908	Ing. Linda Smítalová, IČO 74276361 Rokycanova 781/13 Olomouc 77900 +420 777 829 795 smitalova@atelis.eu www.atelis.eu	
STAVEBNÍK OBEC RAPOTÍN				
KRAJ OLOMOUCKÝ	MÍSTO k.ú. RAPOTÍN			
AKCE CHODNÍK, PROPOJENÍ UL. U LOSINKY – CYKLOSTEZKA UL. JESENICKÁ			ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2023011
TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	A4
			DATUM	06/2023
			STUPEŇ	DUSP+PDPS
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍSLO PŘÍLOHY <b>301.1</b>	ČÍSLO SOUPRAVY

**Chodník, propojení ul. U Losinky –  
cyklostezka ul. Jesenická  
SO 301 – Dešťová kanalizace**

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby**

### Obsah

1. Úvod.....	2
2. Vytyčení stavby.....	2
3. Geologické poměry.....	2
4. Popis technického řešení.....	2
4.1 Projektované kapacity.....	2
4.2 Trasa kanalizace, popis stavby.....	2
4.3 Niveleta potrubí.....	4
4.4 Příčný řez – uložení potrubí, zásyp rýhy.....	4
4.5 Zemní práce.....	5
4.6 Obnova povrchů.....	5
4.7 Materiálové provedení.....	5
4.8 Zkoušky.....	6
4.9 Kontrola kvality zásypů a obnovy povrchů.....	6
4.10 Převádění dešťových vod během stavby.....	7
4.11 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	7
5. Ostatní.....	7
5.1 Plán kontrolních prohlídek stavby.....	7
5.2 Podmínky uvedení do provozu.....	8
5.3 Požadavky na kvalifikaci zhotovitele.....	8
5.4 Podzemní vedení.....	8
5.5 Požadavky na provádění.....	8
6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	9

## 1. Úvod

Tato projektová dokumentace řeší odvedení dešťových vod dešťovou kanalizací ze zastavěného území obce Rapotín, konkrétně z okolí silnice I/44 mezi Losinkou a stávající cyklostezkou u RD č.p. 648. Území je rovinaté. Navrhovaná dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody ze zpevněné plochy silnice I/44. Trasa dešťové kanalizace je navržena převážně v navrhovaném zpevněné ploše (chodníku).

Drenáže, odbočky k uličním vpustím a liniovému odvodnění jsou součástí nadřazené PD.

## 2. Vytyčení stavby

V příloze „301.3 Vytyčovací údaje“ jsou vypsány vytyčovací body počátečních, koncových, připojovacích a lomových bodů v systému JTSK. Vytyčovací body byly odečteny na základě navržené trasy kanalizace, která byla zakreslena do digitálních katastrálních map a geodetického zaměření.

## 3. Geologické poměry

Inženýrskogeologický průzkum nebyl pro stavbu zpracován.

Pro potřeby projektové dokumentace je předpokládáno, že zemní práce budou prováděny dle níže uvedeného zařazení dle ČSN 73 3055 Zemní práce při výstavbě potrubí.

<b>Třída těžitelnosti dle ČSN 73 3050</b>	<b>Skupina dle ČSN 73 3050</b>	<b>Podíl z celkového množství v %</b>
I	3	100

Přítomnost podzemní vody v lokalitě značně závisí na dešťových srážkách. Předpokládá se provádění výkopů nad hladinou podzemní vody.

V případě dešťů bude voda z rýhy vyčerpána kalovým čerpadlem umístěným v nejnižším místě. V rozpočtu je uvažováno s čerpáním dešťové vody v délce 5 hodin v jednom dni po níže uvedenou dobu ve dnech.

Stoka D1.....5,5 d (27,5 hod)  
Celkem.....5,5 dny (27,5 hod)

## 4. Popis technického řešení

### 4.1 Projektované kapacity

#### *Projektované kapacity stoky D1:*

PE potrubí – DN500.....131,00 m  
PE šachta DN600.....5 ks  
Odbočky k uličním vpustím DN 150.....4 ks  
Odbočky k liniovému odvodnění DN150.....3 ks  
Odbočky k drenážím DN150.....1 ks

### 4.2 Trasa kanalizace, popis stavby

Předkládaná dokumentace řeší návrh nové dešťové kanalizace - stoky D1. Nová trasa kanalizace je navržena v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí. S ohledem na stávající potrubí dešťové kanalizace a běžné hladiny v Losince nemohla být splněna podmínka minimálního krytí pro kanalizaci. Výše uvedená norma uvádí doporučení 1,0 m.

Celková délka nového potrubí je 131,00 m. Dešťová kanalizace je navržena z hrdlového PE potrubí v černé barvě, SN8, profilu DN 500, uložení potrubí bude řešeno do hutného štěrkopískového lože s úhlem uložení min. 90°. Součástí řešení jsou PE kanalizační šachty ø600mm. Místo poklopů šachet jsou navrženy vtokové mříže pro zatížení D400 (viz tabulka šachet).

Odbočky k uličním vpustím, liniovému odvodnění a drenážím jsou řešeny v nadřazeném stavebním objektu.

Z prostorových, výškových, ekonomických a technických důvodů nebylo možno navrhnout retenci dešťových vod. Hladina podzemní vody je cca 0,5m pod základovou spárou a je ovlivněna hladinou přilehlých vodotečí Losinka (IDVT 10194288) a Desná (IDVT 10100090).

Z výše položeného povodí je dešťovou kanalizací do řešeného úseku přiváděno 330 l/s. Odtok z navrhovaných ploch (silnice I/44) v řešeném úseku je 17,25 l/s tj. 5 – 6% přitékajícího množství. Celkový odtok z řešeného území bude při návrhovém 15-ti minutovém dešti téměř 348 l/s. Dešťové vody z chodníku jsou vsakovány v travnatém pruhu.

### **Stoka D1**

Stoka D1 začíná napojením na výústní objekt, který je proveden z dlažby lomového kamene (tl. 200 mm) do betonového lože (tl. 200 mm). Úpravy povrchů a uvolnění staveniště (demolice propustků) jsou součástí nadřazené PD. Objekt odvádí vody do přilehlé vodoteče (IDVT 10194288 – Losinka). Dešťová kanalizace (DN 500) dále pokračuje severozápadním směrem, mezi stávající silnicí I/44 a navrhovaným chodníkem. Ve staničení km 0,020 60 trasa dešťové kanalizace vstupuje do zpevněné plochy chodníku. Šachta Š1 je umístěna v (km 0,025 30). Trasa dešťové kanalizace v této šachtě mění mírně směr k severovýchodu a dále pokračuje v souběhu s navrhovaným obrubníkem v chodníku. Na trase jsou navrženy kontrolní šachty Š2 až Š5. Všechny šachty jsou opatřeny mříží. Do dešťové kanalizace jsou napojeny přípojky drenáží, uličních vpustí a liniového odvodnění vjezdů pomocí navrtávacích odboček. Staničení přípojek a šachet je dobře patrné ze situace, podélného profilu, tabulky přípojek a tabulky šachet. Trasa kanalizace je vedena v chodníku v souběhu s trasou drenážního potrubí, VO, NN a sdělovacích kabelů. Ve staničení km 0,074 50 je křížena trasa optického sdělovacího kabelu. **Hloubka optického kabelu bude ověřena ručně kopanou sondou** a porovnána s předpokládanou hodnotou v podélném profilu. Pro účely zpracování rozpočtu bude uvažováno s přeložkou optického vedení v délce 2m (1m na každou stranu od osy kanalizace) a bude součástí nadřazeného stavebního objektu. Trasa dešťové kanalizace je ukončena ve staničení km 0,131 00 napojením na stávající PVC potrubí DN 400. Je přípustné změnit profil dešťové kanalizace v šachtě Š5.

### **Kanalizační odbočky**

Kanalizační odbočky jsou součástí nadřazeného stavebního objektu. Součástí tohoto objektu jsou pouze sedlové odbočky 500/150. Doporučuje se použít sedlové odbočky s vychýlitelným hrdlem.

V projektu je navrženo celkem 8 sedlových odboček 500/150, které slouží pro napojení pro napojení uličních vpustí, liniového odvodnění vjezdů a drenáží.

### **Uliční vpustí**

Nejsou součástí tohoto stavebního objektu.

### Ochrana potrubí při malém krytí

Celá trasa dešťové kanalizace se nachází v oblasti malého krytí. S ohledem na budoucí předpokládané využití navrhované komunikace je navržena ochrana potrubí pouze ve vjezdech. Ochrana potrubí je tvořena silničním panelem o rozměrech 3 x 1,5 x 0,15 m pro zatížení 20t, který bude uložen do pískového lože. Pro vjezd V3 jsou navrženy 2 silniční panely, pro vjezd V4 1x silniční panel a 1x roznášecí deska, pro vjezd V5 opět 2x silniční panel. Celkem tedy 5x silniční panel a 1 x roznášecí deska.

Roznášecí deska je ŽB prefabrikát zhotovený mimo staveniště z betonu C 30/37 XF4 s výstuží z KARI sítě 150x150x6 mm. Deska je navržena o rozměrech 2,7 x 1,5 x 0,15 m s otvorem pro plastovou šachtu Ø 0,8 m. Prostor mezi šachtou a prefabrikátem bude vysypán kamenivem.

### 4.3 Niveleta potrubí

Průběh nivelety je vykreslen v podélném profilu, příloha č. 301.4. Niveleta je přizpůsobena povrchu území a geologii podloží při zachování podmínek minimální svislé a odstupové vzdálenosti od stávajících či navrhovaných podzemních vedení. Minimální podélný sklon potrubí 8,00 ‰ je respektován.

### 4.4 Příčný řez – uložení potrubí, zásyp rýhy

Uložení potrubí je patrné ze vzorového příčného řezu, příloha č. 301.5.

Výkopy budou otevřené s kolmými stěnami, zajištěné pažíci boxy. Návrh pažení je součástí dodavatelské dokumentace. Šířka rýhy výkopu pro samostatné kanalizační potrubí je závislá na hloubce uložení potrubí a šířce potrubí (vnější šířka hrdla u hrdlového potrubí). K této šířce je připočítána šířka pažení 2x100 mm.

Kanalizační potrubí je vedeno v souběhu s navrhovanou trasou sdělovacích kabelů a kabelů VO a NN. Montáž kanalizačního potrubí musí být prováděna odborně dle technických informací výrobce potrubí a v souladu s normou ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení.

Potrubí bude uloženo do hutněného štěrkopískového lože fr. 0/16. Obsyp potrubí je navržen z štěrkopísku frakce 0/16, který bude hutněný po vrstvách max. 200 mm do výšky 200 mm nad vrchol trouby.

Na obsypovou vrstvu bude proveden zásyp dle vzorového řezu. Zásyp rýhy bude v asfaltové komunikaci a v navrhovaných zpevněných plochách (komunikace, chodníky, vjezdy, atd.) proveden betonovým recyklátem. V ostatních plochách (zatravněné plochy, tráva) bude proveden propustnou písčito-hlinitou zeminou s propustností  $K \geq 1 \cdot 10^{-4}$  m/s.

Materiál bude ukládán po vrstvách, jejichž tloušťka a vlhkost bude přizpůsobena použité hutnící technice, šířce rýhy a zhutnitelnosti zásypového materiálu. Tloušťka vrstvy max. 200 mm. V každém případě musí zásypový materiál použitý v úsecích pod zpevněnými plochami vyhovovat požadovaným kritériím – viz následující tabulka:

Konstrukce	Zemina	Minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}$ resp. rázového modulu deformace $M_{vd}^{1)}$ v MPa	
		zásyp po aktivní zónu	Zásyp v aktivní zóně
Vozovka	Jemnozrnná (soudržná)	45 (30)	60 (35)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	60 (35)	80 (40)
Chodník	Jemnozrnná (soudržná)	30 (25)	45 (30)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	45 (30)	60 (35)

## 4.5 Zemní práce

Před zahájením výkopových prací musí být veškerá podzemní vedení v prostoru stavby řádně vytyčena a vyznačena, základní pokyny pro práci v blízkosti inženýrských sítí jsou obsaženy ve vyjádření správců těchto vedení. Podmínky jednotlivých správců budou dodrženy. Projektant doporučuje po vytyčení podzemních vedení provést, v případě křížení, ručně kopané sondy a teprve po přesném zjištění polohy podzemního vedení zahájit strojní výkop. V místě křížení se stávajícími sítěmi budou výkopy prováděny ručně. Při narušení stávajícího vedení musí být neprodleně informován jeho provozovatel.

Veškerý vytěžený materiál (konstrukční vrstvy, výkopek, ornice, atd.) bude odděleně uskladněn v prostoru stavby a využit k terénním úpravám, pokud není níže uvedeno jinak! Nevyužitelný materiál pro stavbu může být průběžně odvážen na skládku či k recyklaci.

Výkopy budou otevřené s kolmými stěnami a zajištěné pažícími boxy. Provedení výkopu bude realizováno strojně.

Pažení výkopu musí být navrženo tak, aby:

- zajistilo bezpečnost pracujících ve výkopu
  - zabránilo poklesu okolního terénu a svahovým posunům či sesuvům
  - znemožnilo sesouvání stěn výkopu
  - zabránilo ohrožení stability hotových nebo rozestavěných objektů v interaktivní soustavě
- Případné kabely a potrubí ve výkopu budou podepřeny, příp. vyvěšeny. Po dokončení stavby budou kabely v místě výkopu uloženy do prefabrikovaného drátovodu.

V blízkosti domů, objektů a svahů vyšších než 1,5 se sklonem větším než 1:1 je nutné volit mechanizaci pro provedení výkopů s minimálním účinkem technické seismicity na okolní objekty či svahy.

Při provádění výkopů v blízkosti stožárů el. vedení, osvětlení a telefonního vedení je nutno zajistit stabilitu stožárů vzepřením.

Rozsah činnosti v ochranném pásmu elektrického vedení musí respektovat omezení dle §46 energetického zákona. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká, s ČSN EN 50110-1.

V době provádění stavby bude rýha viditelně ohrazena ochranným hrazením a řádně osvětlena pro noční provoz. Přes výkopy budou zřízeny přechodové lávky pro pěší. K nemovitostem bude umožněn pouze přístup.

## 4.6 Obnova povrchů

Při realizaci stavby nedojde k výrazným terénním úpravám, všechny narušené povrchy budou uvedeny do původního nebo lepšího stavu, není-li uvedeno jinak. Obnova povrchů je součástí nadřazeného stavebního objektu. Pro účely zpracování rozpočtu bude uvažováno s hloubením výkopů od úrovně stávajícího terénu (bez sejmutí ornice) a zásypy budou ukončeny na úrovni hrubých terénních úprav (HTU), tj. 300 mm pod upraveným terénem chodníku a 420 mm vjezdu.

## 4.7 Materiálové provedení

### ***Kanalizační potrubí***

Potrubí nové dešťové kanalizace je navrženo z polyetylenu (PE-HD) v černé barvě z trub DN500 se spojkami. Trouby jsou uvnitř hladké a zevně perforované. Třída kruhové tuhosti je min. SN8, potrubí bude uloženo do pískového lože. Trubky a tvarovky jsou v provedení s nástrčným hrdlem opatřeným těsnícím kroužkem. Rozměry a další technické parametry odpovídají normě DIN 4262/1. Této specifikaci odpovídají např. trubky Agrosil 2500 UP, StromPipe či AgroRain.

### **Kanalizační šachty - plastové**

Šachty jsou navrženy typové plastové ø600 mm. Na šachtové dno o výšce 0,82 m bude použito prodloužení šachty - potrubí o vnějším ø574 mm, které bude ukončeno v betonovém roznášecím prstenci (BORD 1000/700). Na tento roznášecí prstenec bude uložena šachtová mříž. Tomuto popisu odpovídá šachtový systém Agro-Control DN600.

### **Poklopy**

Do chodníku (šachty Š1 až Š5) jsou navrženy šachtové mříže třídy D400, celolitinové, s pantem a vnitřní světlostí min. 600 mm (např. KDK7MB).

Poklopy kanalizačních šachet jsou ve zpevněných plochách navrženy do úrovně terénu. Montáž bude provedena dle pokynů výrobce.

### **Kotevní bloky**

Nejsou navrhovány.

### **Připojení odboček**

Kanalizační odbočky budou na stoku napojeny 350 mm nad dno pomocí navrtání a sedlových odboček.

### **Výústní objekt**

Objekt bude navazovat na opevnění vodního toku Losinka. Hrdlové spoje nesmí být umístěny ve vzdálenosti bližší než 3 m od opevnění. Potrubí bude zakončeno (zaříznuto) s lícem opevnění. Dlažba z lomového kamene (tl. 200 mm) do betonu (tl. 200 mm) je součástí nadřazeného stavebního objektu.

## **4.8 Zkoušky**

### **Kanalizace - zkouška vodotěsnosti**

Stoky a objekty na stokách se musí navrhovat a provádět jako vodotěsné konstrukce. Po zafixování potrubí (zhutněný obsyp pod vrchol potrubí) se provede zkouška vodotěsnosti. Vodotěsnost stok a objektů se zkouší dle ustanovení ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení. Zkouška vodotěsnosti potrubí a šachet se provádí vzduchem nebo vodou. Mohou být prováděny oddělené zkoušky trub a tvarovek, šachet např. trouby vzduchem a šachty vodou. V případě metody vzduchem je počet opravných opatření a opakovaných zkoušek po neúspěšné zkoušce neomezený. V případě jediné nebo opakované neúspěšné zkoušky vzduchem je přípustný přechod na zkoušku vodou a výsledek zkoušky vodou je pak jedině rozhodující.

Před provedením bočního obsypu může být provedena počáteční (předběžná) zkouška. Pro přejímku se zkouší potrubí po zásypech a odstranění pažení. Volba zkoušky vzduchem nebo vodou může být určena objednatel.

O úspěšně vykonané zkoušce vodotěsnosti se provede zápis. Součástí výkazu výměr je zkouška vodotěsnosti na všech stokách.

### **Kanalizace - kamerová zkouška**

Po kompletním provedení kanalizace dle předkládané PD bude proveden monitoring nově realizovaných úseků. Záznam kamery a protokoly z monitoringu budou předány investorovi při ukončení stavby.

## **4.9 Kontrola kvality zásypů a obnovy povrchů**

Před zásypovými pracemi bude provedena zkouška zhutnitelnosti materiálu určeného pro obsyp potrubí a zásyp rýhy v souladu s ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133. Míra zhutnění bude v případě splnění zhutňovací zkoušky dále prokazována pomocí rázové zatěžovací zkoušky



stanovením modulu deformace  $M_{vd}$ . Modul přetvárnosti ( $E_{def,2}$ ) na pláni bude zjišťován statickou zatěžovací deskou.

Konstrukce	Zemina	Minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}$ resp. rázového modulu deformace $M_{vd}$ v MPa	
		zásyp po aktivní zónu	Zásyp v aktivní zóně
Vozovka	Jemnozrnná (soudržná)	45 (30)	60 (35)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	60 (35)	80 (40)
Chodník	Jemnozrnná (soudržná)	30 (25)	45 (30)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	45 (30)	60 (35)

Při provádění zemních prací ve zpevněných plochách (místní komunikace, parkoviště, chodníky, cyklostezky) je potřeba se řídit Technickými podmínkami TP 146 (Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací). Minimální počet kontrol zhutnění zásypů (přímou metodou):

- v zóně zásypu mimo aktivní zónu\* ..... 2 kontroly
- v aktivní zóně\* ..... 2 kontroly
- na pláni ..... 2 kontrola

\* přímou metodu lze nahradit nepřímou metodou, ale počet zkoušek se musí být min. 3x větší

#### 4.10 Převádění dešťových vod během stavby

Předkládaná projektová dokumentace řeší návrh dešťové kanalizace, která odvádí dešťové vody ze zpevněných ploch. Předpokládá se, že realizace kanalizace bude probíhat po úsecích. Dokončené úseky je možno využít k provizornímu převedení dešťových vod. Při dlouhotrvajících deštích budou stavební a montážní práce na kanalizaci přerušeny. Z tohoto důvodu není převádění dešťových vod navrhováno. V rozpočtu je uvažováno s čerpáním vody, ale ve smyslu odčerpání dešťových srážek z výkopu. Výkop bude chráněn proti zaplavení.

#### 4.11 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavbou dotčené pozemky budou jen dočasně porušeny a po dokončení výstavby dešťové kanalizace budou uvedeny do původního stavu nebo lepšího stavu, viz výkres 301.5 Vzorové příčné řezy.

Při realizaci tohoto stavebního objektu nedojde ke kácení dřevin. Zajištění stability sloupů není navrženo. Zajištění stability oplocení není navrženo. Uvolnění staveniště je řešeno v nadřazeném stavebním objektu.

## 5. Ostatní

### 5.1 Plán kontrolních prohlídek stavby

Dodavatel zajistí v průběhu stavby účast příslušných orgánů a organizací na kontrole provedených prací – viz příloha Dokladová část, vyjádření jednotlivých správců a vlastníků.

Ve smyslu vyhlášky č.526/2006 Sb., §18 budou na stavbě prováděny následující kontrolní prohlídky:



Číslo prohlídky	Popis dokončených prací	Termín (od zahájení stavby)	Poznámka
1	Vytýčení trasy	Na výzvu zhotovitele	Vytýčení geodetem
2	Výkop a pokládka potrubí – kontrola před zásypem	Na výzvu zhotovitele	
3	Kontrola zkoušek předepsaných v technické zprávě	Na výzvu zhotovitele	
4	Kontrola stavby před kolaudací	Na výzvu zhotovitele	

## 5.2 Podmínky uvedení do provozu

Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení a úspěšném předání investorovi.

Jako podklad pro kolaudační řízení resp. pro investora a následného provozovatele zhotovitel zajistí mimo jiné:

- Dokumentaci skutečného provedení stavby – v papírové a digitální podobě
- Dokumentaci skutečného zaměření v digitální podobě
- Záznam o provedeném monitoringu stoky
- Protokoly o provedené zkoušce vodotěsnosti stok dle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610 (75 6114)
- Výsledky zkoušek hutnění lože, obsypu a zásypu potrubí
- Výsledky kontrolních zkoušek betonů
- Protokoly o certifikaci použitých výrobků a materiálů nebo prohlášení o shodě
- Záписы o prověření prací a konstrukcí zakrytých v průběhu prací

## 5.3 Požadavky na kvalifikaci zhotovitele

Stavební práce budou prováděny dodavatelsky, firmou vybranou ve výběrovém řízení, která má podle §44 oddílu 1 stavebního zákona oprávnění k provádění stavebních prací.

Osoba, která vede stavbu musí být odborně způsobilá, nebo je povinna přizvat jinou odborně způsobilou osobu (zákon č.360/1992 Sb., O výkonu povolání autorizovaných techniků, architektů a inženýrů). Pro realizaci této akce má být osoba odborně způsobilá minimálně jako autorizovaný technik v oboru vodohospodářské stavby (stavby zdravotně technické).

Dále dle §7 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb., O živnostenském podnikání, se jedná o živnost vázanou, skupina: 213 – Stavebnictví, Provádění staveb, jejich změn a odstraňování.

## 5.4 Podzemní vedení

Při výstavbě kanalizace dojde ke křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen zajistit vytýčení všech sítí na povrchu jejich správci. Při pracích v ochranných pásmech je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců.

Zákres stávajících inženýrských sítí v koordinačních situacích je pouze orientační a polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. **Poloha a hloubka křížení sítí bude ověřena kopanou sondou.**

## 5.5 Požadavky na provádění

Při provádění stavby musí být dále dodržena závazná ustanovení ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN EN 752 – 2 (75 6110 – Venkovní systémy stokových sítí

a kanalizačních přípojek, část 2: Požadavky), tj. zejména směrové a výškové tolerance. Dodavatel dodržení tolerancí prokáže při předání stavby úředním měřením.

Dovolená tolerance: - výšková odchylka při sklonu do 10 ‰ = 10 mm

- protisklon není dovolen
- ovalita do 10 %
- směrová odchylka na přímém úseku mezi šachtami:
  - do DN 500 mm max. 50 mm
  - nad DN 500 mm max. 80 mm

## **6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Bezpečnost práce se bude řídit zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 88/2016 Sb., včetně všech prováděcích vyhlášek a souvisejících právních předpisů v platném znění.

Olomouc, 10/2023

Ing. Milan Pánek